ОБРАЗЕЦ · ТЕЗИС

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
Государственный университет экономики и управления

Факультет менеджмента
Кафедра логистики и управления цепями поставок

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

«Сокращение сроков доставки в региональной логистике компании»

Направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент»
Профиль «Логистика и управление цепями поставок»

Выполнил: студент 4 курса
группы МЛ-41
_____ А. С. Морозов

Научный руководитель:
к. э. н., доцент
_____ Е. В. Соколова

Допустить к защите:
«___» _____ 2027 г.

2027

Пример оформления работы. Тема, данные и имена вымышлены.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3
1 Теоретические основы логистики доставки 6
1.1 Понятие и сущность логистической деятельности 6
1.2 Показатели эффективности доставки 11
1.3 Подходы к сокращению сроков доставки 15
2 Анализ логистической деятельности компании 18
2.1 Организационно-экономическая характеристика 18
2.2 Анализ сроков и затрат на доставку 24
2.3 Выявление узких мест в цепи поставок 30
3 Предложения по сокращению сроков доставки 34
3.1 Оптимизация маршрутов и загрузки транспорта 34
3.2 Внедрение системы отслеживания заказов 39
3.3 Оценка экономической эффективности 43
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 47
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 50
ПРИЛОЖЕНИЯ 55

Пример оформления работы. Тема, данные и имена вымышлены.

2.2 Анализ сроков и затрат на доставку

Средний срок доставки заказов в регионы за 2024–2025 гг. вырос с 3,4 до 4,0 дня, то есть на 18 %. При этом время обработки заказа на складе почти не изменилось и составило 0,6–0,7 дня [12, с. 45]. Следовательно, основные потери времени возникают на участке перевозки, а не на складе.

↳ *здесь нужен источник данных — Е. С.*

Для проверки этого вывода сопоставим фактические сроки по направлениям с нормативными значениями, принятыми в договорах с перевозчиками (таблица 2.4).

Таблица 2.4 – Средний срок доставки по направлениям, дней

Направление	Норматив	2024	2025
Центральное	2,0	2,3	2,6
Северное	3,0	3,8	4,6
Южное	3,0	3,5	4,1
Восточное	4,0	4,4	4,9

Наибольшее отклонение от норматива наблюдается на северном направлении: 1,6 дня в 2025 г. По данным диспетчерской службы, причина — неполная загрузка транспорта и ожидание консолидации грузов на промежуточном складе.

Таким образом, сокращение сроков доставки возможно прежде всего за счёт оптимизации маршрутов и графика консолидации, что рассматривается в третьей главе работы.

Пример оформления работы. Тема, данные и имена вымышлены. Красным отмечена пометка руководителя.